

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) *charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost*

Stavba se nachází v obci Dýšina – Nová Huť. Jedná se o opravu silnice III/18014 včetně umístění prvků odvodnění a výstavby chodníku podél této silnice. Chodník je částečně oboustranný včetně dvou parkovacích stání.

b) *údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánu včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,*

v dané lokalitě není schválený regulační plán. Pro danou lokalitu je vydáno není vydáno územní rozhodnutí. Záměr je v souladu s platným územním plánem obce Dýšina platným v dané lokalitě k 17.12.2008 funkční využití plochy v místě záměru je:

- funkční využití plochy v místě záměru je komunikace – státní silnice

Záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování dle stavebního zákona v platném znění včetně novelizací ke dni vzniku projektové dokumentace - 02/2018

c) *geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů a podzemních vod,* vzhledem k charakteru stavby nebylo zjišťováno

d) *výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových, nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,* vzhledem k charakteru stavby nebylo zjišťováno

e) *ochrana území podle jiných právních předpisů*
stavba nezasahuje do těchto území

f) *poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,*
stavba je mimo záplavové území aktivní i pasivní záplavy

g) *vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,*

stavbou se odtokové poměry nezmění. Dešťová voda je do odvodňovacího žlabu s uličními vpustmi a pak dále do jednotné kanalizace.

h) *požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,*

Stavba vyžaduje odstranění - demolici stávající vozovky a obrubníků a provedení zemních prací v nutném rozsahu. Zemina bude použita zpět do stavby, přebytečný materiál bude odvezen na skládku. Skrytá ornice bude použita zpět do stavby. Kácení křoví u č.p. 7 (10m²) a ve Spojovací ulici (5m²)

i) *požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,*
stavba nezasahuje do ZPF a LPF

j) *územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavby*

ulice Přátelství je průtahem silnice III/18014 – předmětný úsek je část tohoto průtahu. Na řešený úsek jsou napojeny místní komunikace ulic 17.listopadu (napojení nebude upravováno), Lesní (úprava napojení), Spojovací (napojení upravováno) a k řece (napojení upravováno). Na silnici jsou napojeny vjezdy k RD. Žádná nová napojení na tyto místní komunikace nebudou stavbou vznikat

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice, předpoklad provádění stavby je polovina roku 2019. Stavba nevyžaduje žádné podmiňující investice. Související investice je úprava odvodnění - návrh nových UV

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

k.ú. Dýšina

Parcelní číslo	Druh pozemku	Vlastník	Zábor [m²]	Plocha [m²]
1137/1	ostatní plocha	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	2965	6812
1814	ostatní plocha	Obec Dýšina, Náměstí Míru 30, 33002 Dýšina	3	409
948	ostatní plocha	Obec Dýšina, Náměstí Míru 30, 33002 Dýšina	141	
984	ostatní plocha	Obec Dýšina, Náměstí Míru 30, 33002 Dýšina	26	1753

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranu nebo bezpečnostní pásmo, nejsou

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření, monitoring opřené zdi na č.p 87 – stavbou nesmí být ovlivněna její stabilita a sloupů elektrického vedení

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Řešený úsek je průjezdným úsekem silnice III/18014. Žádná nová napojení nebudou vznikat, budou pouze upravena stávající. Uliční vpusti (SO 101) a odvodňovací žlábký (SO 102) budou napojeny do jednotné kanalizace přes přípojky.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Projektová dokumentace řeší výstavbu nového chodníku podél silnice III/18014 (ulice Přátelství) v Dýšině – Nové Huti a přilehlé vozovky silnice III/18014 včetně jejího odvodnění. Celková délka úpravy (měřeno v ose komunikace) je 276,12m

b) účel užívání stavby,

průtah silnice III.tř v zástavbě RD, výstavba trasy pro pěší – bezpečnější pohyb a regulace nelegálního parkování

c) trvalá nebo dočasná stavba,

trvalá stavba

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem, nejsou

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

v dokladové části D.2 – Splnění podmínek DOSS

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Chodník je navržen od místní komunikace ul. 17. listopadu – konec chodníku realizovaného v roce 2016. Chodník je navržen jako jednostranný. V úseku od staničení 0,10250 – 0,14671km je chodník oboustranný. Součástí návrhu jsou dvě podélná parkovací místa. Chodník je v mimo úsek 0,040 00 – 0,147 00 km oddělený od komunikace travnatým pásem. Součástí nového chodníku je úprava všech vjezdů k RD. V úseku jsou navržena dvě bezbariérová místa pro přecházení u č.p. 35 a u č.p. 7. Součástí stavby je oprava povrchu silnice III/18014 včetně umístění uličních vpustí. Upraveny budou i navazující místní komunikace ulice Lesní a Spojovací.

Projektová dokumentace je rozdělena na dva stavební objekty. Objekt SO 101 – řeší úpravu silnice III/18014 včetně odvodnění a osazení silničních obrubníků. Objekt SO 102 – řeší samotný návrh chodníku včetně jeho odvodnění a úpravu vjezdů k RD.

Celková délka úpravy (měřeno v ose komunikace) je 276,12m. Komunikace má základní parametr jako MO 2 11,5/7,5/30

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,
nevyžaduje

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

dešťová voda je odváděna jednotnou kanalizací nebo vsakována do travnatých ploch. Během stavby nebudou vznikat žádné odpady a ani emise mimo emisí z dopravy, které jsou již dnes v lokalitě přítomny – oprava stávající místní komunikace s provozem

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Vlastní provádění stavby chodníku se předpokládá po úsecích o délce max. 50m. Úseky budou řízeny pomocí svislého dopravního značení. Úseky musí být provedeny tak, aby bylo vidět z jednoho konce prací na druhý. Stavba chodníku bude prováděn za plného provozu s omezení provozu na silnici III/18014 pouze v místech nutného odstavení techniky.

Přípojky uličních vpustí, frézování a pokládka asfaltových vrstev a silničních obrub bude prováděna za úplné uzavírky. Uzavírky jsou provedeny v úseku 17.listopadu – Lesní a Lesní – Spojovací. Během uzavírek bude navržena objíždná trasa pro bus a náhradní zastávka.

Objíždná trasa během uzavírky úseku 17.listopadu – Lesní bude ulicí 17. listopadu pak dále do Lesní a zpět na silnici III/18014 – ulice Přátelství směrem do Spojovací – není nutná náhradní zastávka pro MHD.

Objíždná trasa během uzavírky úseku Lesní – Spojovací bude ulicí 17. listopadu – Lesní pak dále do ulice Přátelství směrem na Dýšinu – nutné zřídit náhradní zastávka pro MHD. č.p. 126 na chodníku.

Během obou uzavírek objíždná trasa do mlýna vedena ulicí 17. listopadu - Husova

Vozovka bude nejprve sfézována, pak budou provedeny kompletní konstrukce pod obrusnou vrstvu a pak bude provedena obrusná vrstva v celé šířce stavby.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

prioritně musí být uvedena do provozu vozovka včetně obrub, aby byly minimalizováno omezení MHD.

k) orientační náklady stavby.

Vzhledem k výběrovému řízení veřejné zakázky, ke kterému má dokumentace sloužit, nebude uváděn odhad nákladu přímo do projektové dokumentace

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Ulice Přátelství je průtahem silnice III/18014 délka úpravy je 276,12m. Komunikace je navržena jako MO 2 11,5/7,5/50 – šířka vozovky mezi obrubníky je 6,5m

Jedná se o obousměrnou dvoupruhovou místní komunikaci s chodníkem. Chodník je navržen jako jednostranný. V úseku od staničení 0,10250 – 0,14671km je chodník oboustranný. Součástí návrhu jsou dvě podélná parkovací místa. Chodník je v mimo úsek 0,040 00 – 0,147 00 km oddělený od komunikace travnatým pásem. Součástí nového chodníku je úprava všech vjezdů k RD. V úseku jsou navržena dvě bezbariérová místa pro přecházení u č.p. 35 a u č.p. 7.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

vozovka místních komunikací je navržena s asfaltového betonu

chodníky a vstupy jsou navrženy z cementobetonových tvarovek – přírodní barva

parkovací stání a vjezdy jsou navrženy z cementobetonových tvarovek – přírodní barva

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

SO 101 - SILNICE III/18014 VČETNĚ ODVODNĚNÍ

Stavební objekt SO 101 - SILNICE III/18014 VČETNĚ ODVODNĚNÍ řeší rekonstrukci stávající vozovky silnice III/18014 v Dýšíně v úseku od místní komunikací ulice 17.listopadu k místní komunikaci Spojovací. Vozovka je rekonstruována v celé šířce vozovky – šířka vozovky od staničení 0,065 00 km – je upravena na jednotnou šířku 6,5m. Komunikace je zařazena jako MO 2 11,5/7,5/50. Součástí rekonstrukce je zrušení stávajícího odvodňovacího příkopu a osazení nových uličních vpustí. Rekonstrukce spočívá ve sjednocení příčného spádu komunikace a zpevnění krajní části stávající vozovky. V části, kde nebude prováděna kompletní konstrukce, bude povrch pouze frézován. Délka upravovaného úseku komunikace je 276,12m (měřeno v ose komunikace)

SO 102 – CHODNÍK

Stavební objekt řeší výstavbu nového chodníku podél ulice Přátelství – silnice III/18014. Celková úprava má délku 276,16m měřeno v ose komunikace. Chodník má základní šířku 1,75m. Součástí opravy chodníku je i oprava stávajících vjezdů na komunikaci ulice Přátelství. Vjezdy a chodník budou provedeny z cementobetonových tvarovek. Stávající žlabovky a povrchy vjezdů budou odstraněny a příkop zavezen a plocha příkopu zatravněna.

Ve vjezdech, kde není na straně vlastníka objektu vjezd zpevněn, bude osazen betonový obrubník 500/250/80. Převýšení obou těchto obrubníků bude vůči vjezdu +2 cm. Vzhledem k výškové úrovni některých vjezdů musí být osazen odvodňovací žlab s mřížkou, který bude napojen do kanalizace.

V místech oplocení bez podezdívky bude osazen obrubník 500/250/60 s převýšením +6 cm.

Stavba je navržena bezbariérově. Součástí stavby jsou dvě místa pro přecházení doplněné varovným pásem ze speciálních tvarovek před č.p. 35 a 25.

Na začátku úseku se chodník napojuje na stávající chodník (realizace v roce 2016). Od ZÚ do staničení 0,06586 je chodník oddělen travnatým pásem – vyrovnání výškového rozdílu oplocení a komunikace.

Vjezd ve staničení 0,020 00 má osazen odvodňovací žlábek s mřížkou – vjezd má příčný sklon 4,0 % v průchozí části chodníku.

Ve staničení 0,063 00 km je navržena palisáda, aby byl vyrovnán výškový rozdíl mezi vstupem do objektu a vozovkou.

Od staničení 0,064 00 – vstup do objektu je podél chodníku u oplocení navržena palisáda osazená do betonu. Palisáda je osazena z důvodu výškového vyrovnání mezi chodníkem a vozovkou. Palisáda bude umístěna tak, aby nebyla poškozena betonová opěrná konstrukce a základy sloupků oplocení č.p. 87. Podél oplocení č.p. 35 je obrubník na styku s trávou převýšen +6 cm – nutné výškové vyrovnání. Z výše uvedeného musí být ve vjezdu k p.v. 35 osazen odvodňovací žlábek s mřížkou.

Ve směrovém oblouku na vnější straně jsou navržena 2 podélná parkovací místa. Na konci parkovacích míst v prodloužení obruby jsou navrženy betonové palisády pro částečné zpevnění svahu. Od parkovacích míst je navržena rampa na nový chodník. Od parkovacích míst je chodník veden oboustranně až k místu pro přecházení u č.p. 35.

Oboustranný chodník opět začíná v od křižovatky s Lesní ulicí. Část chodníku je stávající a bude po osazení nového obrubníku (v tomto místě podél objektu bývalé hospody bude mít nášlap +15 cm) předlážděn.

Oboustranný chodník končí u místa pro přecházení. Na konci úpravy je chodník napojen přímo do vozovky přes vjezd. V Dalších letech je plánované prodloužení chodníku dále směrem k autobusové zastávky.

Stavbou bude odstraněna křová u místa pro přecházení a na konci úpravy. Podél místní komunikace Spojovací bude opravena plocha pro separovaný odpad.

Stávající žlabovky budou odstraněny. Stavba je provedena kompletně bezbariérově.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima) vzhledem k charakteru stavby nepožadováno

c) celková spotřeba vody,
vzhledem k charakteru stavby nepožadováno

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Likvidace odpadů bude řešena v souladu se zákonem o odpadech. Odpady vzniklé při stavbě budou zatříděny dle Katalogu odpadů, dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 takto:

- stavební a demoliční odpad-beton	č. 170101	kategorie – O
- asfalt bez dehtu	č. 170302	kategorie - O
- železný odpad, šrot	č. 170405	kategorie – O
- vytěžená zemina	č. 170504	kategorie – O
- úlomky cihel	č. 170102	kategorie – O
- odpad kabelů	č. 170411	kategorie – O

Likvidace kategorie „O“ se předpokládá na řízené skládce (např. Chotíkov), kromě živiničných vrstev vozovky, které budou předány k využití objednateli (případně řízenou skládku).

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Není součástí stavby

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

- a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu,
 - komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů.
 - výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nesmí být vyšší než 20 mm
 - komunikace pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33%) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%)
 - na úsecích s podélným sklonem větším než 1:20 (5,0%) a delších než 200 m, musí být zřízena odpočívadla o délce nejméně 1500 mm. jejich sklon smí být pouze v jednom směru a nejvýše v poměru 1:50 (2,0%).
 - vyhrazená stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené a vyhrazená stání pro osoby doprovázející dítě v kočárku musí mít šířku nejméně 3500 mm, která zahrnuje manipulační plochu šířky nejméně 1200 mm.
 - v případech podélného stání při chodníku pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené musí být délka stání nejméně 7000 mm, od vyhrazených stání musí být zajištěn přímý bezbariérový přístup na komunikaci pro chodce
 - Na nově navrhovaných komunikacích je největší délka neděleného přechodu mezi jeho obrubami v ose přecházení 6500 mm. U změn dokončených staveb se na stávajících přechodech může tato hodnota zvýšit až na 7000 mm. Uvedené požadavky platí obdobně také pro místa pro přecházení.
 - Povrch chodníků, schodišť, šikmých ramp musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Hodnota součinitele smykového tření musí být nejméně 0,5, u šikmých ramp pak $0,5 + \tan \alpha$, kde α je úhel sklonu rampy.
- b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením,
 - Překážky na komunikacích pro chodce, musí být osazeny tak, aby byl zachován průchozí prostor podél přirozené vodicí linie šířky nejméně 1500 mm.
 - Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad poježděným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 (40,0 %) musí být opatřen varovným pásem.
 - Na začátku (konci) obytné a pěší zóny se zřizuje signální a varovný pás. Vstup ze zóny na chodník označuje signální pás a vstup ze zóny na vozovku označuje varovný pás.
 - Přechody pro chodce se vybavují signálními a varovnými pásy, popřípadě vodicím pásem přechodu.
 - Směrové vedení signálního pásu musí být umístěno v prodloužené ose přechodu nebo alespoň rovnoběžně s ní.
 - Nástupiště autobusů, trolejbusů a tramvajů se vybavují vodicími liniemi a signálním pásem. Signální pás označuje místo odbočení z vodicí linie k místu nástupu do prvních dveří vozidel veřejné dopravy, resp. k označníku zastávky. Na nástupních ostrůvcích se směrem k místu pro přecházení a na okraji nástupiště tramvajové zastávky se zvýšeným poježděným mysem se zřizuje také varovný pás. Podrobnosti o provádění hmatových prvků stanoví příslušné normové hodnoty.

- c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením,
V rámci pozemních komunikací nejsou požadovány
- d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.
Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV č.163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

- ochrana krajiny a přírody – jedná se od dopravní stavbu v intravilánu obce v zastavěném území - ochrana přírody není předmětem díla
- hluk – během stavby bude zvýšena hluková zátěž. Po dokončení stavby se nepředpokládá zvýšení hlukové zátěže
- emise z dopravy – nezměněno vzhledem k charakteru stavby – rekonstrukce stávající MK
- vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje – stavba je odvodněna do kanalizace, která odvádí vodu na ČOV.
- Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v zákoně č.309/2006 Sb. (Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v návaznosti na zákon č.262/2006 Sb, (Zákoník práce) a zákoně 591/2006 Sb. (O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích). Zvláště se upozorňuje na provádění zemních prací. Je povinností zhotovitele, aby zjistil a vyznačil všechny inženýrské sítě a jiné překážky, hlediska směrového a hloubkového uložení. Vyznačení musí být potvrzeno jejich provozovateli. Provádět zemní práce v ochranném pásmu elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení, je možné za předpokladu, že budou učiněna opatření zabráňující nebezpečnému přiblížení pracovníků či strojů k těmto vedením. Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí. Zajištění se provádí pažením od hloubky větší než 1.3 m v zastavěném území. Výkop musí mít min. světlost šířku 0.8 m. Při stavebních pracích lze používat stroje a zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce. Stroje lze používat jen k účelům, pro které jsou technicky způsobilé v souladu s technickými ustanoveními danými výrobcem a technickými normami.
- Výkopy, přiléhající k veřejným komunikacím, musí být opatřeny výstražnou dopravní značkou, za noci výstražným červeným světlem. Výstražná světla mohou být vzdálena od sebe nejvýše 50 m. Přes výkop hlubší než 0.5 m se musí zřídit bezpečné přechody o min. šířce 0.9 m. Přechody nad výkopem hlubokým do 1.5 m, musí být opatřeny oboustranným zábradlím o výšce 1.1 m. Pro pracovníky pracující ve výkopech, musí být zřízen bezpečný sestup (výstup), okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0.5 m od hrany výkopu. Objekty, nacházející se v blízkosti výkopu, musí být v případě ohrožení zabezpečeny.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

Podél vozovky silnice III/18014 je levostranně betonová žlabovka v úseku od začátku úpravy k Lesní ulici. Pravostranně je od začátku úseku k prvnímu RD otevřený příkop. Mezi žlabovkou, resp. vozovkou a oplocením je travnatý pás. U objektu na křižovatce Lesní a Přátelství (silnice III/18014) je stávající chodník, který je nevhodně výškově řešen. V místech nemovitostí jsou zpevnění vjezdy a travnaté plochy jsou rozježděny parkujícími vozidly. Předmětný úsek jezdí jednosměrně MHD.

b) popis navrženého řešení.

1. Pozemní komunikace

SO 101 - SILNICE III/18014 VČETNĚ ODVODNĚNÍ

Stavební objekt řeší rekonstrukci stávající vozovky silnice III/18014 v Dýšině v úseku od místní komunikací ulice 17.listopadu k místní komunikaci Spojovací. Vozovka je rekonstruována v celé šířce vozovky – šířka vozovky od staničení 0,065 00 km – je upravena na jednotnou šířku 6,5m. Komunikace je zařazena jako MO 2 11,5/7,5/50. Součástí rekonstrukce je zrušení stávajícího odvodňovacího příkopu a osazení nových uličních vpustí. Rekonstrukce spočívá ve sjednocení příčného spádu komunikace a zpevnění krajní části stávající vozovky. V

části, kde nebude prováděna kompletní konstrukce, bude povrch pouze frézován. Délka upravovaného úseku komunikace je 276,12m (měřeno v ose komunikace)

Šířkové uspořádání vychází z návrhu obousměrné komunikace s jednostranným chodníkem za travnatým pásem a s jednostranným otevřeným příkopem v úseku od ZÚ – 0,09262km. Ve zbytku trasy je osazen oboustranný obrubník a v části úseku i oboustranný chodník. Základní šířka vozovky je 6,5m mezi obrubníky a v místě otevřeného příkopu 6,0m. Směrově komunikace kopíruje stávající trasu komunikace. Podélný sklon komunikace kopíruje stávající výškové vedení.

Základní příčný sklon vozovky je střešovité 2,5 % v přímých úsecích a v obloucích jednostranný 2,5 %. V úseku od ZÚ – 0,11350 a 0,19180 – 0,20900 je vozovka s jednostranným sklonem. V úseku od 0,12450 – 0,18300 a 0,22135 – KÚ je příčný sklon střešovité.

Konstrukční vrstvy byly navrženy dle „TP 170 – navrhování vozovek pozemních komunikací, 2010“, Jednotlivé konstrukční vrstvy jsou patrné z výkresové dokumentace:

- konstrukce vozovky je z asfaltového betonu
- kompletní konstrukce komunikace je provedena v základním návrhu v šířce 1,0m podél navržené obruby nebo v místech rozšíření vozovky na 6,5m
- v místě překryvu nových a starých živičných vrstev bude použita trojosá geomříž
- mezi nové a stávající živičné vrstvy bude použit živičný spojovací postřík
- obrubníky jsou navrženy v celém rozsahu betonové 1000/250/150(120) s přídlažbou z betonové tvarovky 200/100/80
- ve vjezdech a místech pro přecházení je použit betonový krajník 1000/150/150 s přídlažbou z betonové tvarovky 200/100/80
- napojení na silniční obrubník je provedeno pomocí náběhových obrubníků (1000/250-150/150)
- obrubníky budou uloženy do betonového lože C12/15 s boční opěrou
- základní převýšení obrubníku je +10 cm v místech bezbariérových úprav je +2 cm, v místech vjezdů +4 cm

SO 102 – CHODNÍK

Stavební objekt řeší výstavbu nového chodníku podél ulice Přátelství – silnice III/18014. Celková úprava má délku 276,16m měřeno v ose komunikace. Chodník má základní šířku 1,75m. Součástí opravy chodníku je i oprava stávajících vjezdů na komunikaci ulice Přátelství. Vjezdy a chodník budou provedeny z cementobetonových tvarovek. Stávající žlabovky a povrchy vjezdů budou odstraněny a příkop zavezen a plocha příkopu zatravněna.

Ve vjezdech, kde není na straně vlastníka objektu vjezd zpevněn, bude osazen betonový obrubník 500/250/80. Převýšení obou těchto obrubníků bude vůči vjezdu +2 cm. Vzhledem k výškové úrovni některých vjezdů musí být osazen odvodňovací žlab s mřížkou, který bude napojen do kanalizace.

V místech oplocení bez podezdívky bude osazen obrubník 500/250/60 s převýšením +6 cm.

Stavba je navržena bezbariérově. Součástí stavby jsou dvě místa pro přecházení doplněné varovným pásem ze speciálních tvarovek před č.p. 35 a 25.

Na začátku úseku se chodník napojuje na stávající chodník (realizace v roce 2016). Od ZÚ do staničení 0,06586 je chodník oddělen travnatým pásem – vyrovnání výškového rozdílu oplocení a komunikace. Vjezd ve staničení 0,020 00 má osazen odvodňovací žlabek s mřížkou – vjezd má příčný sklon 4,0 % v průchozí části chodníku.

Ve staničení 0,063 00 km je navržena palisáda, aby byl vyrovnán výškový rozdíl mezi vstupem do objektu a vozovkou.

Od staničení 0,064 00 – vstup do objektu je podél chodníku u oplocení navržena palisáda osazená do betonu. Palisáda je osazena z důvodu výškového vyrovnání mezi chodníkem a vozovkou. Palisáda bude umístěna tak, aby nebyla poškozena betonová opěrná konstrukce a základy sloupků oplocení č.p. 87.

Podél oplocení č.p. 35 je obrubník na styku s travou převýšen +6 cm – nutné výškové vyrovnání. Z výše uvedeného musí být ve vjezdu k č.p. 35 osazen odvodňovací žlabek s mřížkou.

Ve směrovém oblouku na vnější straně jsou navržena 2 podélná parkovací místa. Na konci parkovacích míst v prodloužení obruby jsou navrženy betonové palisády pro částečné zpevnění svahu. Od parkovacích míst je navržena rampa na nový chodník. Od parkovacích míst je chodník veden oboustranně až k místu pro přecházení u č.p. 35.

Oboustranný chodník opět začíná v od křižovatky s Lesní ulicí. Část chodníku je stávající a bude po osazení nového obrubníku (v tomto místě podél objektu bývalé hospody bude mít nášlap +15cm) předlážděn.

Oboustranný chodník končí u místa pro přecházení. Na konci úpravy je chodník napojen přímo do vozovky přes vjezd. V Dalších letech je plánované prodloužení chodníku dále směrem k autobusové zastávce.

Stavbou bude odstraněna křoví u místa pro přecházení a na konci úpravy. Podél místní komunikace Spojovací bude opravena plocha pro separovaný odpad.

Stávající žlabovky budou odstraněny. Stavba je provedena kompletně bezbariérově.

Výškový a směrový návrh trasy kopíruje obrubník podél upravované silnice III/18014. Výškově chodník kopíruje podezdívky, resp. spodní část oplocení.

Příčný sklon chodníku je jednostranný směrem k travnatému pásu res vozovce - 1,0 %. V místě vjezdů může být min. průchozí profil 1,0m sklon do 4,0%

Jednotlivé konstrukční vrstvy jsou patrné z výkresové dokumentace. Návrh konstrukčních vrstev vozovky vycházel z TP 170 – NAVRHOVÁNÍ VOZOVEK PK

- chodník je proveden z cementobetonových tvarovek se zámkem tl. 60 mm – přírodní barva
- obrubníky podél chodníku/vjezdu blíže k vozovce jsou navrženy 500/200/50 s převýšením +0 cm
- v místech, kde není podezdívka oplocení budou osazeny záhonové obrubníky 500/250/60 s převýšením +6 cm
- před č.p. 87 je umístěna palisáda – vyrovnaní vstupu do objektu vůči vozovce
- podél oplocení č.p. 35 je obrubník na styku s trávou převýšen +6 cm
- v místech nezpevněných vjezdů na pozemku majitele nemovitosti jsou navrženy betonové obrubníky 500/250/80 s převýšením +2 cm
- vjezdy budou s povrchem z cementobetonové tvarovky se zámkem tl. 80 mm – přírodní,
- parkovací místa budou s povrchem z cementobetonové tvarovky se zámkem tl. 80 mm – přírodní
- varovné a signální pásy jsou provedeny ze speciálních tvarovek tl. 60 mm, resp. 80 mm ve vjezdech odpovídajících vyhlášce č. 398/2009 sb.

Vzhledem k neprovedení posouzení zeminy je možné, že bude muset dojít k výměně zeminy v aktivní zóně. Vzhledem k blízkosti zástavby nelze provést strojové vápnění. Při výměně zeminy je nutné v co největší míře zamezit přístupu vody do podloží. Doporučujeme případnou výměnu provádět po úsecích, jednak z důvodu ověření dosažené míry zhutnění na pláni a jednak z důvodu snazšího přístupu k okolním objektům.

Pod komunikací je navržena sanace lomovým kamenem 0-125 a mezi stávající terén a sanace je vložena separační geotextilie. Sanace provést pouze v případě nevyhovujících statických zkoušek a po dohodě s technickým dozorem investora v nutném rozsahu.

Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v zákoně č.309/2006 Sb. (Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v návaznosti na zákon č.262/2006 Sb, (Zákoník práce) a zákoně 591/2006 Sb. (O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích).

Zvlášť se upozorňuje na provádění zemních prací. Je povinností zhotovitele, aby zjistil a vyznačil všechny inženýrské sítě a jiné překážky, hlediska směrového a hloubkového uložení. Vyznačení musí být potvrzeno jejich provozovateli.

Výkopy, přiléhající k veřejným komunikacím, musí být opatřeny výstražnou dopravní značkou, za noci výstražným červeným světlem. Výstražná světla mohou být vzdálena od sebe nejvýše 50 m. Přes výkop hlubší než 0.5 m se musí zřídit bezpečné přechody o min. šířce 0.75 m. Přechody nad výkopem hlubokým do 1.5 m, musí být opatřeny oboustranným zábradlím o výšce 1.1 m. Pro pracovníky pracující ve výkopech, musí být zřízen bezpečný sestup (výstup), okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0.5 m od hrany výkopu. Objekty, nacházející se v blízkosti výkopu, musí být v případě ohrožení zabezpečeny.

Provádět zemní práce v ochranném pásmu elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení, je možné za předpokladu, že budou učiněna opatření zabráňující nebezpečnému přiblížení pracovníků či strojů k těmto vedením.

Při stavebních pracích lze používat stroje a zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce. Stroje lze používat jen k účelům, pro které jsou technicky způsobilé v souladu s technickými ustanoveními danými výrobcem a technickými normami.

2. Mostní objekty a zdi

a) *výčet objektů a zdí,*

b) *základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje -rozpětí délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:*

- *základní technické řešení a vybavení,*

- *druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,*
- *postup a technologie výstavby.*

Stavba neobsahuje výše uvedené prvky

3. Odvodnění pozemní komunikace

SO 101 - SILNICE III/18014 VČETNĚ ODVODNĚNÍ

Odvodnění vozovky silnice III/18014 je navrženo do nových uličních vpustí, napojených do nových přípojek pomocí přesného vývrtu do stávající stoky a vysazením nové odbočky, pomocí průchodky s integrovaným kulovým kloubem. Nové vpusti jsou navrženy typové betonové DN 450/150, se sifonem. Vpusti budou zakryté plastovou mříží, zátěž. tř. D. Uliční vpust č.1 je navržena jako obrubníková – není dostatek místa na osazení – souběh kanalizace a obrubníku. Ostatní jsou se standardní mříží.

Přípojky vpustí jsou z kanalizačních trub PVC DN 150 SN8. Celá přípojka včetně napojení a vpustí bude provedena dle výkresové dokumentace.

Kanalizační přípojka bude prováděna do pažené rýhy. Na dně rýhy bude provedeno lože ze štěrkopísku, potrubí bude následně obsypáno pískem. Zásyp rýhy bude prováděn po vrstvách a řádně hutněn. Stavba bude prováděna za úplné uzavírky, v rámci celé stavby, výkopový materiál bude dočasně deponován podél rýhy.

Všechny poklopy a šoupata, ve vozovce i mimo ni, budou výškově upraveny. Všechny betonové žlabovky v rámci rozsahu stavby budou odstraněny.

SO 102 – CHODNÍK

Odvodnění chodníku je provedeno příčným sklonem do souběžného travnatého pásu. Mimo úsek podél oplocení č.p. 35 – odvodněno do žlábků.

Vzhledem k výškovému rozdílu mezi komunikací a vjezdu musí být osazen ve vjezdu k č.p. 61, garáž k č.p. 87, č.p. 22 a výše uvedený vjezd k č.p. 35 odvodňovací žlábek mřížkou. V projektové dokumentaci je navržen žlábek se vpustí o rozměrech 1000/220/185 osazený těsně u obrubníku nebo u zpevněné části vjezdu. Osazení musí být provedeno dle návodu konkrétního výrobce žlábků.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

- a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),*
- b) technické vybavení tunelu,*
- c) navržená technologie výstavby,*
- d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.*

Stavba neobsahuje výše uvedené prvky

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění rozsah a vybavení.

Součástí ulice Přátelství jsou dvě podélná parkovací místa.

6. Vybavení pozemní komunikace

- a) zachytná bezpečnostní zařízení,- neobsahuje*
- b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,*

Trvalé svislé a vodorovné značení zůstává nezměněno- značení bude pouze obnoveno a značky vyměněny za reflexní! Případné změny budou stanoveny Policií ČR MŘ – Plzeň město a příslušného odboru dopravy.

Umístění dopravních značek musí odpovídat požadavkům TP Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Rozměry, barvy a provedení dopravních značek upravuje ČSN EN 12899-1.

c) veřejné osvětlení, - neobsahuje

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci- neobsahuje

e) clony a sítě proti oslnění, - neobsahuje

7. Objekty ostatních skupin objektů

- a) výčet objektů- neobsahuje
- b) základní charakteristiky - neobsahuje
- c) související zařízení a vybavení- neobsahuje
- d) technické řešení- neobsahuje
- e) postup a technologie výstavby- neobsahuje

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

neobsahuje

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Předmětem požárně bezpečnostního řešení je posouzení provedení návrhu rekonstrukce silnice III/18014 Přátelství v Dýšině – Nové Huti

Silnice III/18014 je průtahem silnice obcí – ulice Přátelství je místní obousměrnou komunikací se dvěma jízdními pruhy.

Podél rekonstruované komunikace jsou umístěni rodinné domy

Dle ČSN 73 0833 čl. 4.4.1 musí vést přístupová komunikace alespoň do vzdálenosti 50m od všech vchodů do objektu, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu. Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0m.

Komunikace je navržena jako místní obslužná komunikace MO 11,5/7,5/50 – tzn. šířka vozovky mezi obrubníky je 6,5m. Rekonstrukcí se komunikace rozšiřuje o cca 0,5m

Komunikace je průjezdná.

Vodovodní řad není předmětem řešení tohoto projektu.

ZÁVĚR:

Návrh komunikace je v souladu s požadavky na požární bezpečnost. Komunikace silnice III/18014 – ulice Přátelství slouží jako přístupová komunikace pro vozidla IZS.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Jedná se o stavbu komunikace prováděné běžnými prostředky

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v zákoně č.309/2006 Sb. (Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v návaznosti na zákon č.262/2006 Sb, (Zákoník práce) a zákoně 591/2006 Sb. (O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích).

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

jedná se o stavbu místní komunikace a chodníků s výkopem do 0,5m – není obsahem

b) ochrana před bludnými proudy,

jedná se o stavbu místní komunikace – není řešeno

c) ochrana před technickou seizmicitou,

jedná se o stavbu místní komunikace – není řešeno

d) ochrana před hlukem

jedná se o stavbu místní komunikace – projektová dokumentace byla podána k posouzení HKS se sídlem v Plzni

e) protipovodňová opatření,

stavba je mimo územní aktivní i pasivní záplavy

i) ostatní účinky - vliv poddolování, Výskyt metanu apod.

jedná se o stavbu místní komunikace mimo tato území

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

mstní komunikace ulic Lesní, K řece a Spojovací jsou napojeny jako křižovatky s úpravou přednosti pomocí svislého dopravního značení. Rodinné domy a účelové komunikace jsou napojeny přes snížený obrubník +4 cm

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Napojení ulic Lesní a Spojovací umožňuje průjezd běžného vozidel tzn. IZS a MHD (12m BUS) . Nepojení ulice K řece umožňuje provoz IZS a IAD. Napojení se v rámci úprav šířkově mění minimálních rozsazích

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,
viz odstavec B.2.4

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Napojení na síť MK ulic 17.lisotoadu (Šeříková), Lesní, Spojovací, K řece. Jedná se úpravu průjezdného úseku silnice III/18014

c) doprava v klidu,

navrženo 2 podélná parkovací stání – vzhledem k šířkovým parametrům a rozhledovým poměrům dle ČSN 736102 – Z1 nelze umístit větší množství parkovacích stání

d) pěší a cyklistické stezky.

Součástí stavby je objekt SO 102 – Chodníky. Jedná se o výstavbu chodníků podél silnice III/18014. Podrobnější popis viz. Odstavec B.2.6.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

úprav nezpevněných ploch – zatravnění

b) použité vegetační prvky,

nejsou

c) biotechnická, protierozní opatření.

úprav nezpevněných ploch – zatravnění

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Výstavba bude prováděna běžnými technologiemi a stavebními prostředky, je nutno v rámci možností stavby omezit případný hluk a prašnost. Stavba nebude prováděna v nočních hodinách.

Stavba vyžaduje odstranění stávající vozovky, žlabovek a zpevněných vjezdů a provedení zemních prací v nutném rozsahu. Zemina bude použita zpět do stavby, přebytečný materiál bude odvezen na skládku. Skrytá ornice bude použita zpět do stavby.

Likvidace odpadů bude řešena v souladu se zákonem o odpadech. Odpady vzniklé při stavbě budou zatříděny dle Katalogu odpadů, dle vyhl. 381/2001Sb. takto:

Likvidace odpadů bude řešena v souladu se zákonem o odpadech. Odpady vzniklé při stavbě budou zatříděny dle Katalogu odpadů, dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 takto:

- stavební a demoliční odpad-beton	č. 170101	kategorie – O
- asfalt bez dehtu	č. 170302	kategorie - O
- železný odpad, šrot	č. 170405	kategorie – O
- vytěžená zemina	č. 170504	kategorie – O
- úlomky cihel	č. 170102	kategorie – O
- odpad kabelů	č. 170411	kategorie – O

Likvidace kategorie „O“ se předpokládá na řízené skládce (např. Chotíkov), kromě živichých vrstev vozovky, které budou předány k využití objednateli (případně řízenou skládku).

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

- Stavba není v rozporu s požadavky na ochranu přírody a krajiny a nemá na krajinu a přírodu negativní dopad.
- Ekologické funkce a vazby v krajině se stavbou nijak nemění
- Stávající zachovávané dřeviny budou během stavby řádně ochráněny.
- Je zakázáno použití jemných frakcí kameniva z lomů s prokázaným výskytem azbestu nad 0,1% hmotnostního.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

- Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

- Stavba nevyžaduje

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

- Stavba nevyžaduje

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

- Stavba nevyžaduje

V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e) jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

B.7 Ochrana obyvatelstva

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Předpokládané vybavení zařízení staveniště: maringotka, plechový sklad, biologický WC, plocha pro stání strojů a mechanismů. Potřebné množství vody na staveniště si dodavatel doveze v cisterně. Pokud bude dodavatel potřebovat el. energii, bude použita mobilní elektrocentrála nebo po dohodě s příslušnými pracovníky firmy ČEZ a.s. z nejbližšího rozvaděče.

b) odvodnění staveniště,

odvodnění bude vsakem do okolního terénu – jedná se o stavbu místní komunikace na pozemcích v majetku investora. Voda nesmí stékat na soukromé pozemky. Po dokončení stavby vozovky 1. a 2. etapa bude odvodnění do uličních vpustí

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

příjezd na staveniště je po stáv. ulici Přátelství – silnice III/18014. Ostatní místní komunikace nebudou pro příjezd využívány

d) vliv provádění stavby stavby na okolní stavby a pozemky

Za škodlivé důsledky stavební činnosti zhoršující životní prostředí během realizace stavby se považují: znečišťování komunikací blátem a zbytky stavebního materiálu nadměrný hluk

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba vyžaduje odstranění - demolici stávající vozovky, žlabovek, zpevněných vjezdů, obrubníků a dlažeb, provedení zemních prací v nutném rozsahu. Zemina bude použita zpět do stavby, přebytečný materiál bude odvezen na skládku. Skrytá ornice bude použita zpět do stavby.

i) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Zařízení staveniště se předpokládá na části pozemků v rozsahu staveniště zejména pozemku p.č. 814, popřípadě v nezbytném rozsahu na přilehlých navazujících pozemcích ve vlastnictví investora popř. po dohodě na pozemcích obce Dýšina. Na stejném místě je možné zřídit mezideponii stavebních materiálů. Předpokládaná plocha do 100m²

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

po stáv. okolních místních komunikacích ulic 17.listopadu, Lesní, Spojovací

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Skládka vybouraného materiálu včetně přebytečné zeminy bude určena nejpozději do předání staveniště zhotoviteli (v případě, že objednatel neurčí konkrétní skládku, bude skládka zajištěna zhotovitelem stavby). Zároveň bude určena stejným způsobem skládka vybouraného živého materiálu. Předpokládána je skládka Chotíkov nebo Vysoká

Přesné objemy budou součástí výkazu výměr a rozpočtu stavby

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Předpokládaný objem výkopku je 200m³

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Za škodlivé důsledky stavební činnosti zhoršující životní prostředí během realizace stavby se považují: znečišťování komunikací blátem a zbytky stavebního materiálu nadměrný hluk

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v zákoně č.309/2006 Sb. (Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v návaznosti na zákon č.262/2006 Sb, (Zákoník práce) a zákoně 591/2006 Sb. (O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích). Zvlášť se upozorňuje na provádění zemních prací. Je povinností zhotovitele, aby zjistil a vyznačil všechny inženýrské sítě a jiné překážky, hlediska směrového a hloubkového uložení. Vyznačení musí být potvrzeno jejich provozovateli. Provádět zemní práce v ochranném pásmu elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení, je možné za předpokladu, že budou učiněna opatření zabraňující nebezpečnému přiblížení pracovníků či strojů k těmto vedením.

Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí. Zajištění se provádí pažením od hloubky větší než 1.3 m v zastavěném území. Výkop musí mít min. světlou šířku 0.8 m.

Při stavebních pracích lze používat stroje a zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce. Stroje lze používat jen k účelům, pro které jsou technicky způsobilé v souladu s technickými ustanoveními danými výrobcem a technickými normami.

Výkopy, přiléhající k veřejným komunikacím, musí být opatřeny výstražnou dopravní značkou, za noci výstražným červeným světlem. Výstražná světla mohou být vzdálena od sebe nejvýše 50 m. Přes výkop hlubší než 0.5 m se musí zřídit bezpečné přechody o min. šířce 0.9 m. Přechody nad výkopem hlubokým do 1.5 m, musí být opatřeny oboustranným zábradlím o výšce 1.1 m. Pro pracovníky pracující ve výkopech, musí být zřízen bezpečný sestup (výstup), okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0.5 m od hrany výkopu. Objekty, nacházející se v blízkosti výkopu, musí být v případě ohrožení zabezpečeny.

Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí. Zajištění se provádí pažením od hloubky větší než 1.3 m v zastavěném území. Výkop musí mít min. světlou šířku 0.8 m.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Stavbou dojde k uzavření průchozího úseku místní komunikace – komunikace je dnes bez chodníků. Náhradní trasa vede ulicemi 17.listopadu a Lesní

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Dočasné dopravní opatření je součástí přílohy D.3

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby

například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky objíždky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Uzavírky jsou provedeny v úseku 17.listopadu – Lesní a Lesní – Spojovací. Během uzavírek bude navržena objíždka trasa pro bus a náhradní zastávka.

Objízdná trasa během uzavírky úseku 17.listopadu – Lesní bude ulicí 17. listopadu pak dále do Lesní a zpět na silnici III/18014 – ulice Přátelství směrem do Spojovací – není nutná náhradní zastávka pro MHD.

Objízdná trasa během uzavírky úseku Lesní – Spojovací bude ulicí 17. listopadu – Lesní pak dále do ulice Přátelství směrem na Dýšinu – nutné zřídit náhradní zastávka pro MHD. č.p 126 na chodníku.

Během obou uzavírek objízdná trasa do mlýna vedena ulicí 17. listopadu – Husova.

Jedná se o Lokální uzavírku – komunikace silnice III/18014 je slepá – nejedná se o tranzitní komunikaci a vyznačování objížděk není v tomto případě nutné.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Zařízení staveniště se předpokládá na části pozemků v rozsahu staveniště zejména pozemku p.č. 814, popřípadě v nezbytném rozsahu na přilehlých navazujících pozemcích ve vlastnictví investora popř. po dohodě na pozemcích obce Dýšina. Na stejném místě je možné zřídit mezideponii stavebních materiálů.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Vlastní provádění stavby chodníku se předpokládá po úsecích o délce max 50m. Úseky budou řízeny pomocí svislého dopravního značení. Úseky musí být provedeny tak, aby bylo vidět z jednoho konce prací na druhý. Stavba chodníku bude prováděn za plného provozu s omezení provozu na silnici III/18014 pouze v místech nutného odstavení techniky.

Přípojky uličních vpustí, frézování a pokládka asfaltových vrstev a silničních obrub bude prováděna za úplné uzavírky. Uzavírky jsou provedeny v úseku 17.listopadu – Lesní a Lesní – Spojovací. Během uzavírek bude navržena objízdná trasa pro bus a náhradní zastávka.

Objízdná trasa během uzavírky úseku 17.listopadu – Lesní bude ulicí 17. listopadu pak dále do Lesní a zpět na silnici III/18014 – ulice Přátelství směrem do Spojovací – není nutná náhradní zastávka pro MHD.

Objízdná trasa během uzavírky úseku Lesní – Spojovací bude ulicí 17. listopadu – Lesní pak dále do ulice Přátelství směrem na Dýšinu – nutné zřídit náhradní zastávka pro MHD. č.p 126 na chodníku.

Během obou uzavírek objízdná trasa do mlýna vedena ulicí 17. listopadu - Husova

Vozovka bude nejprve sfézována, pak budou provedeny kompletní konstrukce pod obrusnou vrstvu a pak bude provedena obrusná vrstva v celé šířce stavby.

Předpoklad provádění je 2019.

B.8.2 Výkresy

Výkresy dočasného dopravního opatření jsou součástí přílohy D.3 – Dočasné dopravní opatření

B.8.3 Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy

B.8.4 Schéma stavebních postupů

B.8.5 Bilance zemních hmot

Výkop zeminy pro komunikaci je přibližně 200m³

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění vozovky silnice III/18014 je navrženo do nových uličních vpustí, napojených do nových přípojek pomocí přesného vývrtu do stávající stoky a vysazením nové odbočky, pomocí průchodky s integrovaným kulovým kloubem. Nové vpusti jsou navrženy typové betonové DN 450/150, se sifonem. Vpusti budou zakryté plastovou mříží, zátěž. tř. D. Uliční vpust č.1 je navržena jako obrubníková – není dostatek místa na osazení – souběh kanalizace a obrubníku. Ostatní jsou se standardní mříží.

Přípojky vpustí jsou z kanalizačních trub PVC DN 150 SN8. Celá přípojka včetně napojení a vpusti bude provedena dle výkresové dokumentace.

Kanalizační přípojka bude prováděna do pažené rýhy. Na dně rýhy bude provedeno lože ze štěrkopísku, potrubí bude následně obsypáno pískem. Zásyp rýhy bude prováděn po vrstvách a řádně hutněn. Stavba bude prováděna za úplné uzavírky, v rámci celé stavby, výkopový materiál bude dočasně deponován podél rýhy.

Všechny poklapy a šoupata, ve vozovce i mimo ni, budou výškově upraveny. Všechny betonové žlabovky v rámci rozsahu stavby budou odstraněny.

Odvodnění chodníku je provedeno příčným sklonem do souběžného travnatého pásu. Mimo úsek podél oplocení č.p. 35 – odvodněno do žlábků.

Vzhledem k výškovému rozdílu mezi komunikací a vjezdu musí být osazen ve vjezdu k č.p. 61, garáž k č.p. 87, č.p. 22 a výše uvedený vjezd k č.p. 35 odvodňovací žlábek mřížkou. V projektové dokumentaci je navržen žlábek se vpustí o rozměrech 1000/220/185 osazený těsně u obrubníku nebo u zpevněné části vjezdu. Osazení musí být provedeno dle návodu konkrétního výrobce žlábků.

Tato technická zpráva je nedílnou součástí projektové dokumentace a doplňuje její výkresovou část.

Při použití této dokumentace pro výběr zhotovitele se předpokládá, že účastníci výběrového řízení budou na potřebné odborné úrovni, nezbytné k dopracování realizační, výrobní a dílenské dokumentace, či jejich zajištění, stejně jako k následné realizaci díla, a budou plně odpovědní za odborné stanovení celkového rozsahu činností a prací včetně potřebného materiálu, nezbytných ke zhotovení díla, na základě údajů definovaných v této projektové dokumentaci. Účastníci výběrového řízení jsou při tvorbě cenové nabídky povinni zohlednit všechny další nezbytné náklady spojené s realizací díla, a to včetně těch, které nejsou přímo uvedeny, či přímo nevyplývají z této projektové dokumentace. Za případné chybějící položky v cenové nabídce, které budou potřebné pro realizaci díla, plně odpovídá účastník výběrového řízení. Souhlas s výše uvedeným vyjadřuje každý účastník výběrového řízení podáním cenové nabídky.

Technologie (konstrukční a materiálové systémy) navržené v této projektové dokumentaci lze nahradit jinými, ale vždy komplexním a certifikovaným systémem. V rámci zvoleného systému budou dodrženy technologické postupy dodavatele systému. Veškeré uvedené materiály nejsou závazné, je možné je nahradit jinými, ale vždy na stejné či vyšší kvalitativní úrovni. Během provádění je nutné dodržovat požadavky příslušných technických norem a podmínky aplikace, které udávají příslušní výrobci materiálu. Pokud je vyžadováno provedení zkoušek přímo na stavbě (dle technologických postupů aplikací jednotlivých materiálů a systémů), jsou tyto zkoušky součástí dodávky zhotovitele.

Navržené stavební úpravy jsou v souladu s obecně technickými požadavky na výstavbu.

Při neshodách mezi PD a technickou zprávou je dodavatel stavby povinen kontaktovat projektanta. Pokud tak neučiní, není projektant zodpovědný za realizovanou část.